



Compte-rendu de la rencontre de Grenoble



Par Fredfaster, Lugano
et Alyann3.

Vendredi

Rdv le vendredi au centre de Grenoble, pour une visite de la ville.

Yahl et Lugano, les premiers sur les lieux, font connaissance dans une brasserie grenobloise en attendant l'arrivée de Patrick54, bloqué dans les bouchons des travaux de la nouvelle ligne de tramway.

Après un téléphonoguidage, je retrouve Patrick54 à une station service, et j'en profite pour gaver d'essence le réservoir de ma belle, de façon à tenir tout le week-end. Du moins, c'est que je croyais innocemment... la suite démontrera que 80 litres d'essence sont très insuffisants pour une rencontre du forum coupe406 !



Patrick54 et moi retrouvons les deux compères arrivés le matin, et direction le téléphérique de la Bastille. Une fois nos quatre V6 stationnés sur les bords de l'Isère, nous voilà montés à bord des fameuses «bulles».

Un de nos participants n'a vu de la montée que l'intérieur de ses paupières. Il est vrai qu'être suspendu au bout d'un câble au-dessus des courants de l'Isère n'est pas des plus rassurants.





Mais le jeu en vaut la chandelle : une fois au sommet, la vue qui s'offre à nous est des plus splendides. On flâne en prenant un café et en mitraillant la ville à nos pieds.

La descente se fera en bulles pour certains et par les escaliers pour les moins téméraires.



En cette fin d'après midi, départ pour l'hôtel afin de s'installer et de se préparer pour le restau du soir. Dam et 504cc nous rejoignent à l'hôtel puis tout le monde se retrouve ou fait connaissances devant un bon repas et surtout un bon verre. (y a une photo...)

Samedi

Départ à 9h00 de l'hôtel pour le rendez-vous sur Vinay.

Progressivement, la place du village se remplit de coupés 406 de toutes les couleurs et de toutes les origines. La diversité des plaques prouve encore une fois les kilomètres ne font pas peur aux membres du forum, qui viennent toutes les régions de France et même d'outre frontières pour se retrouver afin de partager un nouveau moment de convivialité.



Mise en place de toutes nos belles pour la photo souvenir. Une fois tous les coupés rassemblés pour la photo, un bus vient stationner en arrière plan, il nous a donc fallu attendre son départ!!!! Une fois parti, ce fut le tour d'une XM de venir gâcher le paysage!!!! On réussit finalement à tirer le portrait de famille, certains sagement depuis le sol, d'autres plus aventureusement grimpés sur un portique de basket.





Après une pause au stand (le café du village), le départ est donné pour les gorges de la Bourne avec Steph69 aux commandes du convoi. La route nous fait effleurer les parois rocheuses d'un côté et le canyon de l'autre. Sortie de route interdite!!





Le pique-nique du midi se fera sur les hauteurs avec encore une fois une vue de la plaine.



Yahl, curieux de connaître la sonorité du supersprint questionne notre ami Didier, qui s'empresse de lui proposer un essai grandeur nature. Didier nous gratifie donc de quelques passages rapides dignes d'une spéciale du tour de Corse, pour finir avec un arrêt au frein à main, à quelques cm de la Porsche Boxster d'un Vinmac un tout petit peu crispé.



Quand à Didier: ça s'voit qu'y paye pô les pneus.



Entre le retard pris le matin lors de la séance photo et la pluie qui menace, le sort de la séance d'accrobranches est scellé, ce qui ne déplaît pas aux plus paresseux d'entre nous, ravis d'échanger cette activité contre une petite balade villageoise. Nous parvenons à nous entasser tous dans un petit salon de thé pour nous réchauffer d'un chocolat chaud, la pluie ayant fini par mettre ses menaces à exécution.

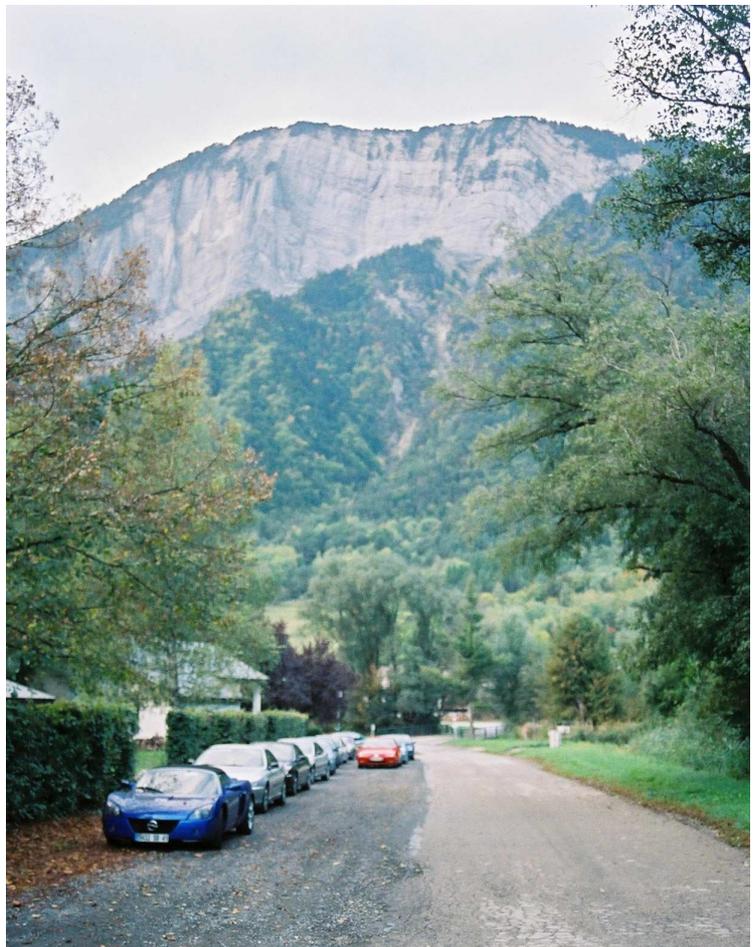
Après cet interlude, direction le bourg d'Oisans, pour préparer le barbecue du soir. La route jusqu'au gîte c'est gentiment déroulée devant nous. Teddy s'amuse à nous dépasser, histoire de prendre de l'avance... pour mieux nous croiser!! Pour un même trajet, l'Opel Speedster turbo de sieur Teddy a bien parcouru le double de kilomètres...

La fin du parcours demeura pluvieuse et le plaisir de se retrouver tous autour d'un bon barbecue, n'en fut que meilleur. Pendant que certains cuisaient les viandes, d'autres s'occupaient du service, d'autres encore abreuyaient les cuistots (lourde tâche), sans oublier l'inestimable contribution de ceux qui tenaient.....les parapluies. Le repas fut copieux, arrosé, et convivial. Didier nous gratifia même d'une séance de cinéma sur grand écran.



Dimanche

Tout le monde se réveille plus ou moins facilement en ce dimanche éclairé d'un timide soleil. Soleil qui durera assez longtemps pour nous faire découvrir le massif des écrins dans son habit d'automne... mais pas davantage !



Le petit déjeuner à peine terminé, quelques moteurs commencent déjà à ronronner. Certains seraient-ils impatients de rouler ? Et non, ce ne sont encore que les premiers départs, notamment celui de Didier que le travail rappelle et de LS qui craint que ses freins fatigués ne survivent pas à la descente de l'Alpes d'Huez.



La traversée du bourg d'Oisans se fait dans la calme avant d'entrer dans le vif du sujet. Les fameux lacets de l'Alpes d'Huez voient débouler une meute de coupés 406. Deux V6 à l'attaque, Fredfaster et 504cc avec sa boîte auto, en mode sport bien sûr, suivi par le 2l de Dam très bien mené mais quand même à la peine..

On constate que le coupé tient bien la route, même sur trois roues comme me le fait remarquer 504cc qui me talonnait.



Arrivés sur les hauteurs de l'Alpes, nous sommes accueillis en cette fin septembre par le froid, le vent, et..... la neige ! Pour se réchauffer, petit tour dans un café dédié aux cyclistes ayant eu le mérite de réussir la même montée que nous... mais sur deux roues molletpropulsées.



Teddy et Vinmac avec leurs 4 roues motopropulsées, le Speedster et la Boxster, nous pressent d'entamer la descente avant que la neige ne la leur rende un peu plus joueuse que prévue. Nous redescendons dans la vallée sous la neige qui se transforme plus bas en pluie condamnant définitivement le second pique-nique champêtre au programme.



Nous nous rabattons donc sur le gîte pour le pique nique. Par chance, pendant le repas, les nuages s'effacent au profit de belles éclaircies. Pour l'après-midi, nous prenons la direction du le plateau Matheysin que nous découvrons paré des couleurs d'automne, baigné d'un timide soleil et d'un superbe arc en ciel.





Superbe route jusqu'à la Mure, sur laquelle la moyenne horaire augmente au fil des kilomètres. Certains se lâchent un peu, et toujours ce Speedster, qui nous double et nous croise sans cesse.



Départ de la Mure pour Grenoble, avec une pause prévue sur le lac de Laffrey. Le lac de Laffrey est le plus grand lac naturel de la région, l'eau y est transparente comme le verre et les montagnes s'y baignent les pieds. Un lieu magnifique... dont

vous ne verrez aucune photo, le brouillard y étant arrivé avant nous et s'étant si bien installé qu'il ne nous laisse que quelques mètres de visibilité... !



Une fois aux portes de Grenoble, abreuvoir pour nos belles et deuxième vague de départs. Nous prenons maintenant la direction du fort du Saint-Eynard sur le massif de la Chatreuse. La traversé de

Grenoble se fera sous une pluie battante qui, une fois arrivés sur le Fort, nous laissera un bref répit pour profiter de la vue sur la région Grenobloise... et faire la connaissance de

C'était quoi déjà le nom de l'âne ??







Après une séance photo, départ pour le gîte et le restau du soir. La route en pleine forêt devient de toute beauté avec la tombée de la nuit. On prend plaisir à rouler dans ce silence où seul le doux sifflement des moteurs vient supplanter le souffle de la bise.

Pallikari83 en profite pour décrocher son 2.2l avec des accélérations digne d'un V6. Après cette belle ballade et l'installation au gîte, un chaleureux restaurant de montagne nous attend pour clôturer cette avant-dernière journée.



Lundi

Notre gentil organisateur ayant dû reprendre le chemin de la réfrigération après un dernier chaleureux repas dans un petit restaurant de Saint Pierre d'Entremont, Patrick, Cathy, Lugano, Teddy, Yahl ainsi que Pallikari83 et sa petite famille ont pour mission de faire la dernière journée avec le road-book de Fredfaster.

Hélas, le climat sur la Chartreuse a également pris le chemin de la réfrigération et nous petit-déjeunons en admirant la pluie. Nous démarrons néanmoins vaillamment le parcours mais, le ciel refusant de s'éclaircir, nous nous résolvons à laisser de côté les routes pour aller visiter les caves de la grande Chartreuse. Vrais tonneaux, faux moines et... dégustation en fin de visite, nos estomacs bien entraînés pendant les 3 jours précédents acceptant de descendre des liqueurs à plus de 40°C bien qu'il ne soit pas tout à fait midi...



Après cet apéritif « petit mais costaud », nous laissons nos belles à la garde des moines (enfin, presque) pour aller nous trouver un petit restaurant où, malgré notre nombre bien réduit depuis la veille, nous arrivons encore à occuper quasiment toute la place !

Le temps continuant de faire grise mine, nous décidons de continuer les visites « culturelles » et filons en direction du Palais du Facteur Cheval, qui, paraît-il, mérite le détour. « Hé ben, il buvait pas que de l'eau celui-là » s'exclame Teddy en découvrant l'œuvre du facteur. Nous tournons autour de la chose, admirons un peu, rions beaucoup... et prenons des tonnes de photos pour le compte des malheureux qui n'ont pu rester le lundi.

Et puis arrive le difficile moment de mettre officiellement un terme à cette belle rencontre grenobloise, ce que nous faisons bon gré mal gré devant un dernier café.

Je profite d'avoir le dernier mot pour remercier Fredfaster pour sa bonne humeur et, surtout, son flegme à toute épreuve, en dépit des routes coupées depuis sa reconnaissance, de la pluie battante pour le pique-nique du dimanche, du brouillard et de la délicate traversée de Grenoble en plein travaux.

Sur la page suivante quelques photos bonus !!!!

